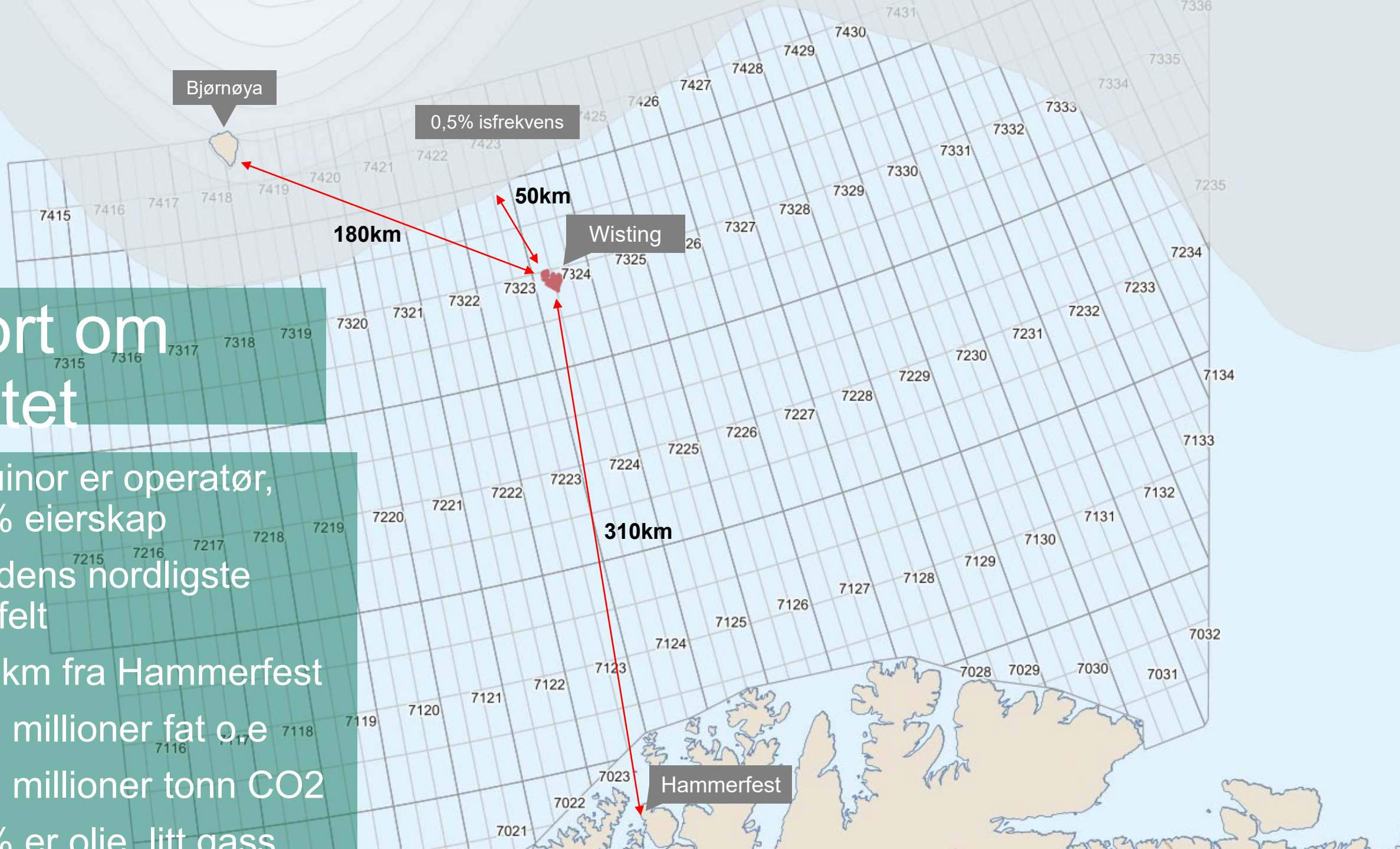




# Hvorfor Wisting er en versting

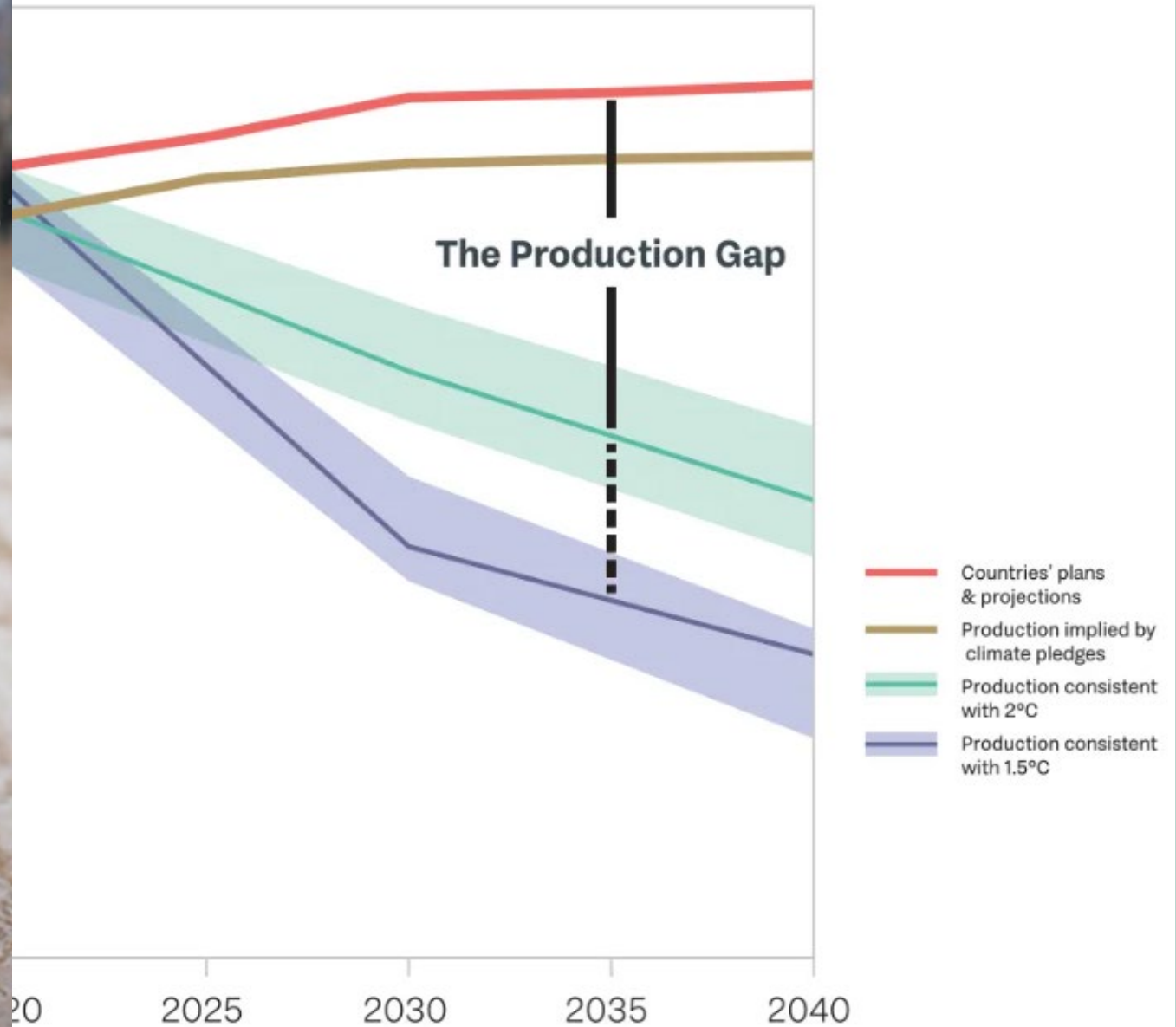
# Kort om feltet

- Equinor er operatør, 35% eierskap
- Verdens nordligste oljefelt
- 310km fra Hammerfest
- 500 millioner fat o.e
- 200 millioner tonn CO2
- 95% er olie, litt gass





## Global fossil fuel production



# Wisting: En klimabombe

- 500 millioner fat olje
- Utslipp tilsvarende 100 millioner biler i ett år
- Oppstart i 2028 – produksjon til 2058

Equinor skal opprettholde investeringer i olje og gass i flere tiår framover, slår selskapets konserndirektør fast:

## VIL PUMPE TIL SISTE DRÅPE

**ENERGI** | Jonas Bergvall Henmo (tekst) og Christopher Olsson (foto) | 5. mai





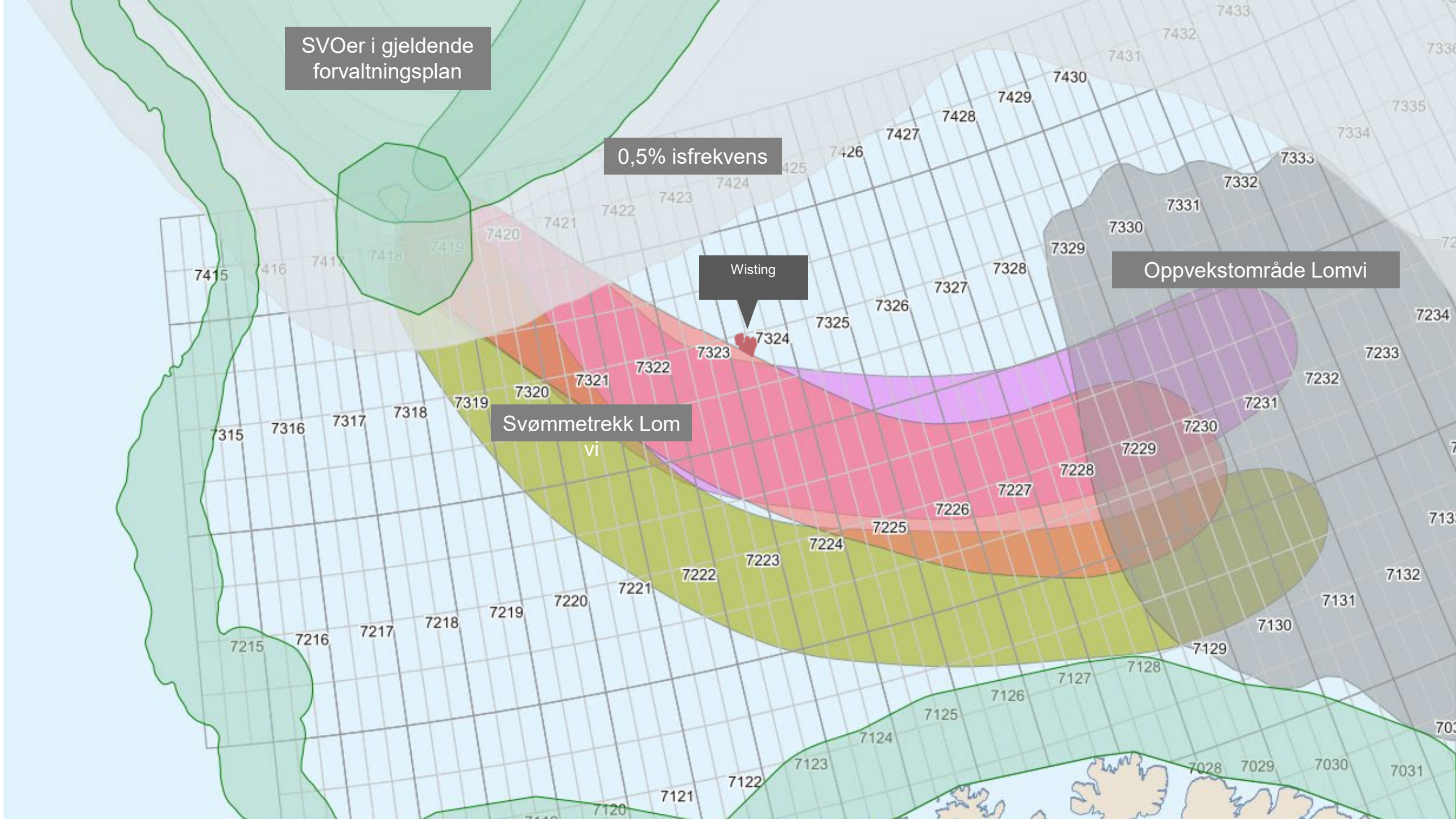
SVOer i gjeldende forvaltningsplan

0,5% isfrekvens

Wisting

Oppvekstområde Lomvi

Svømmetrek Lomvi



- Elektrifisering av Wisting vil kreve 0,5 TWh strøm i året
- Kraftlinje fra Skaidi til Hammerfest gjennom viktig reinbeitområde.



# Få ringvirkninger lokalt

- Flesteparten vil være pendlere
- Wisting vil binde opp arbeidskraft som vi trenger i det grønne skiftet



**Ny rapport: Wisting-feltet vil ikke gi 28.000 nye arbeidsplasser**

*Oslo, 29.04.2022*



# Manglende oljevernberedskap:

*Antatt gjennomsnittlig  
opptakseffektivitet for  
kystsystem er 7,8% i  
vinterhalvåret – DNV 2022*

## Miljødirektoratet refser Equinor: - Dette er nok i klassen av de mest kritiske kommentarene vi har hatt

Miljødirektoratet er sterkt kritisk til Equinors konsekvensutredning av Wisting-utbyggingen i Barentshavet.

DN+ 3 min Publisert: 03.05.22 – 12.43 Oppdatert: 17 timer siden



Direktør Ellen Hambro og Miljødirektoratet har levert en av de mest kritiske høringssuttalelsene noensinne til en olje- og gassutbygging. (Foto: Håkon Mosvold Larsen/NTB)

---

*«Miljødirektoratet anser utredningsplikten for ikke å være oppfylt for Wisting»*

---

*«Miljødirektoratets vurdering er at det ikke er grunnlag for å konkludere med at Wisting-utbyggingen representerer lav miljørisiko, slik Equinor gjør»*

# Nå står slaget om Wisting

- Søknad om Plan for Utbygging og Drift sendes før nyttår
- Stortingsbehandling er ventet våren 2023

MEN:

- Kan avgjøres i budsjettforhandlingene