



# MS Green Ammonia

Første grønne ammoniaktankeren som skal distribuere grønn ammoniakk

# Frontfigur i energi og infrastruktur initiativ med bred medieoppmerksomhet



Professional – Europe



## Grieg Maritime's ammonia-fuelled tanker concept gains class approval in principle

Now classification society DNV has given its blessing, work can begin on the vessel's design

Grieg Edge skal jobbe frem det grønne skritt innen skipsfarten. Nå har selskapet kjøpt 10 prosent av aksjene i hydrogenselskapet GreenH, med opsjon på å øke til en tredel.



## Verdensledende teknologi: Både skip og last blir klimavennlig

Et tankskip helt uten utslipp av klimagasser er snart klar for bygging. Skipet skal frakte grønn energi fra Finnmark.



Bård Wormdal  
Journalist

## The 100 greatest innovations of 2021

The 34th annual Best of What's New awards.  
BY POPULAR SCIENCE STAFF | UPDATED DEC 1, 2021 3:33 PM

TECHNOLOGY

## Popular Science magazine: MS Green Ammonia is "Best of What's New" in

Energy and Infrastructure, News



## The Maritime Executive

## Grieg's Ammonia Tanker Proceeds with Design Concept Approval



Designs are being developed for the tankers to transport and run on ammonia as a fuel (Grieg Edge)

## Griegs ammoniakkskip er godkjent av DNV: – En stor milepæl

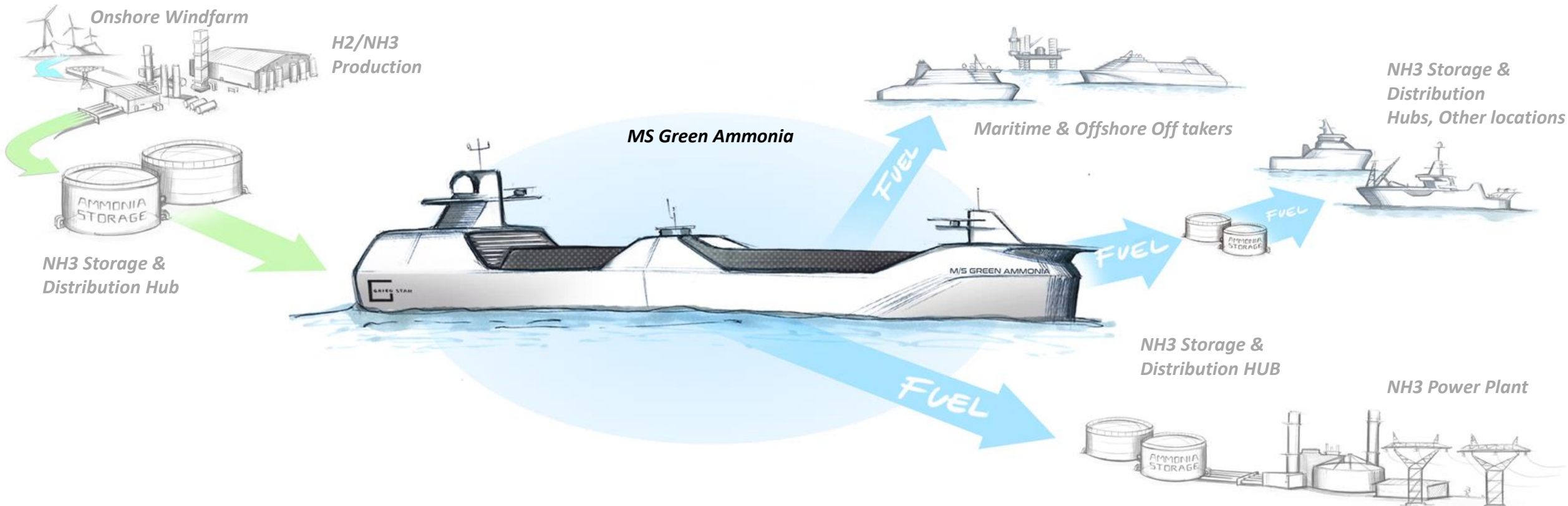
Grieg Star har fått prinsippgodkjenning for MS Ammonia, et tankskip som både skal gå på og frakte ammoniakk.



MS Green Ammonia er utviklet av LMG Marin, Wärtsilä og Grieg Edge. Det blir 120 meter langt og får en tankkapasitet på 7500 kubikkmeter. Foto

# Etablerer et ammoniakk nettverk

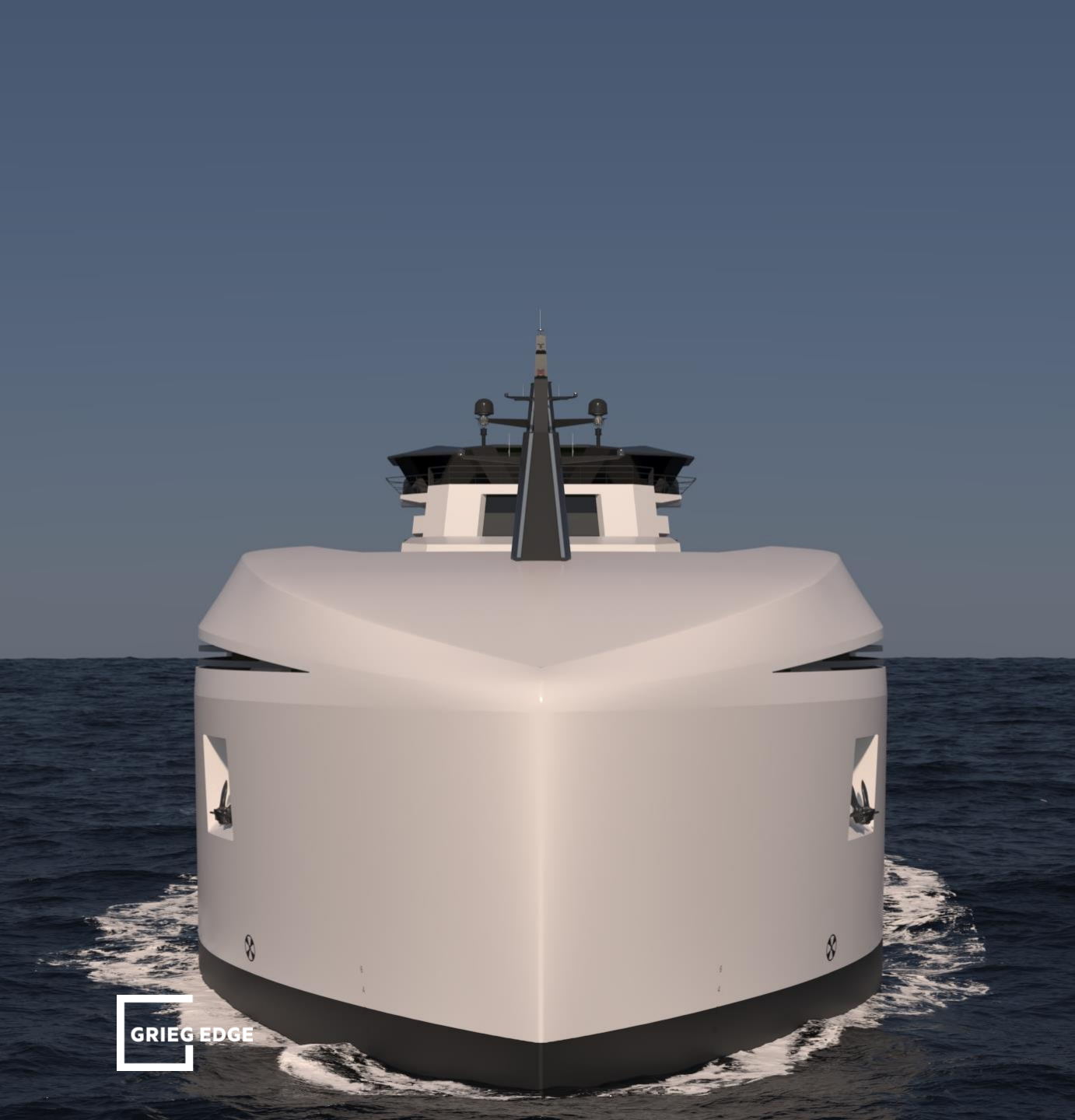
Utvikler en ny verdikjede sammen med industrielle partnere



# Teknisk status

- Fartøyskonsept utviklet
- AiP – DNV Godkjennelse  
April 2022
- Wärtsilä  
fremdriftssystem,  
ny motor 2023/2024

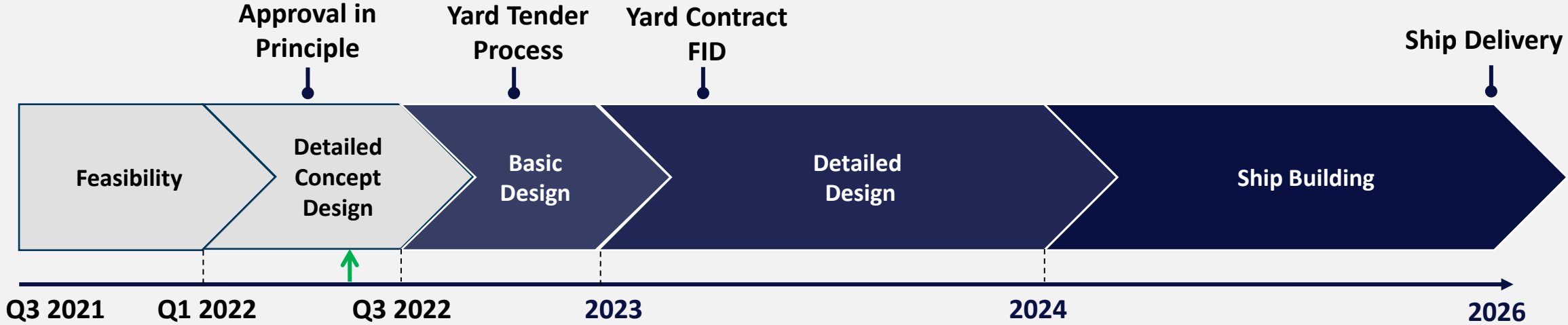




# Kommersiell Status

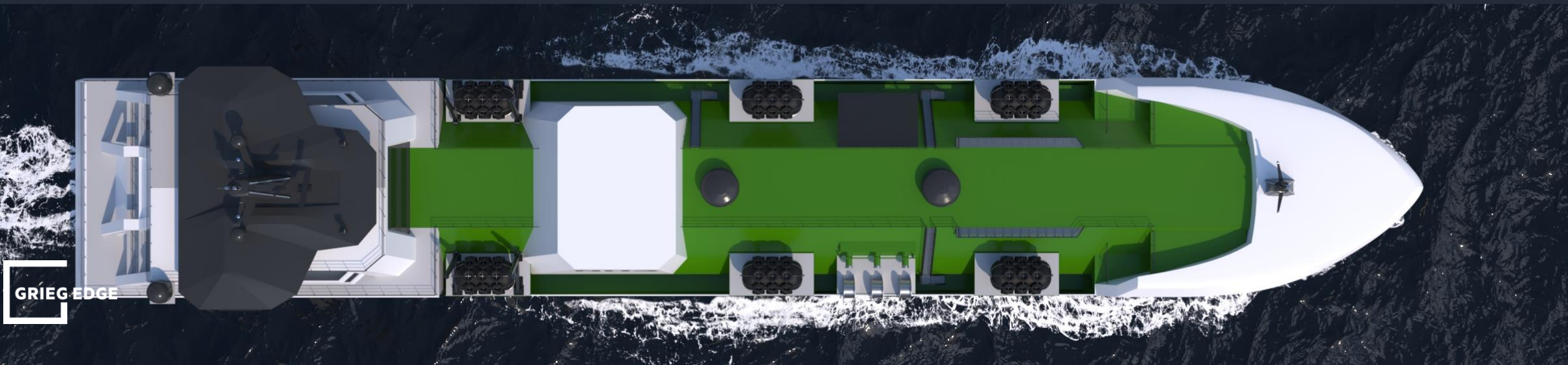
- LOI'er med forbrukere maritim sektor
- Kartlegging og utnyttelse av eksisterende infrastruktur, havner og terminaler
- Selskap etableres med kommersiell direktør
- One-Stop-Shop med Industrielle Partnere

# Tidslinje



# Utfordringer

- Manglende krafttilgang forsinket produksjon av grønn ammoniakk
- Prosjektene er kapitalintensive
- Markedet preges av usikkerhet knyttet til leveransesikkerhet, teknologi og sikkerhet samt prisnivå



# Løsninger

- Sikre effektive regulerings- og konsesjonsprosesser
- Legge til rette for gode ordninger fra virkemiddelapparat
- CO2-avgifter og differansekontrakter

