


Velkommen til #Klimafrokost

Bergen, 10. april 2019

Hvilke teknologier kan få
skipsfartens utslipp mot null?



A photograph showing a residential neighborhood in the foreground with houses and trees. In the background, a large industrial facility, possibly a power plant, is visible with several tall chimneys emitting thick, dark plumes of smoke or steam that rise into a sky transitioning from orange to blue. A semi-transparent dark blue box is overlaid on the right side of the image, containing white text.

Utslippene må halveres hvert
tiår fremover for å begrense
temperaturøkningen til
godt under 2 grader



CHINA SHIPPING TANKER

TANKERS

CYPRIAN

Foto: Corey Seeman/Flickr

A wide-angle photograph of a beach at dusk or dawn. The sky is filled with dark, heavy clouds, with some light breaking through near the horizon. The ocean is a deep blue, and gentle waves with white foam are washing onto a dark, pebbly beach. A semi-transparent teal rectangular box is overlaid on the upper left portion of the image, containing white text.

20 % av skipene bruker
80 % av drivstoffet

A wide-angle photograph of a beach at dusk or dawn. The sky is filled with dark, heavy clouds, with some light breaking through near the horizon. The ocean is a deep teal color, with white foam from a wave washing onto the dark sand in the foreground. The overall mood is somber and atmospheric.

**IMO: Utslippene skal *minst*
halveres innen 2050**

Granavolden-plattformen

- Legge til rette for rask utbygging av infrastruktur og av offentlige virkemidler og markedsbaserte løsninger, for å holde tritt med økningen i andel elektriske transportmidler.

84

- Legge måltallene i Nasjonal transportplan 2018–2029 til grunn for regjeringens arbeid. Måltallene innebærer at alle nye personbiler og lette varebiler skal være nullutslippskjøretøy og alle nye bybusser skal være nullutslippskjøretøy eller bruke biogass i 2025. Videre at innen 2030 skal alle nye tyngre varebiler, 75 prosent av nye langdistansebusser og 50 prosent av nye lastebiler være nullutslippskjøretøy samt at varedistribusjon i de største bysentra skal tilnærmet være nullutslipp.
- Stille krav om nullutslippstransport i leveranser til det offentlige der det ligger til rette for det.
- Stille krav om utslippsfrie eller fornybare løsninger i offentlige ferge- og hurtigbåtanbud der det ligger til rette for det.
- Legge frem en handlingsplan for grønn skipsfart med ambisjon om å halvere utslippene fra innenriks sjøfart og fiske innen 2030, herunder stimulere til null- og lavutslippsløsninger i alle fartøykategorier.
- Etablere egne planprogrammer for å redusere utslipp innenfor marin og maritim sektor, og i samarbeid med kommuner og havnemyndigheter ha som mål å ha utslippsfrie havner der det ligger til rette for det innen 2030.
- Ha tett dialog med næringslivet for å skape lønnsomme, grønne arbeidsplasser på grunnlag av deres veikart til lavutslippssamfunnet, og med utgangspunkt i prinsippene for grønne



FJELLSTRAND

NORLED

BATTERIFERJA





BATTERIER

HYDROGEN

AMMONIAKK

BIOGASS