

NORLED

Mot nullutslipp i ferje- og hurtigbåtsektoren

Klimafrokost – 5. desember 2017

Hvem er vi?

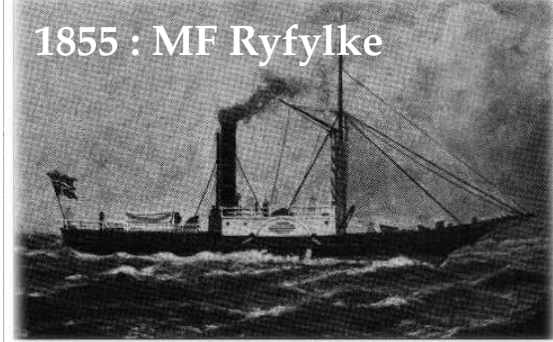
- Norled – markedsleder innenfor hurtigbåt og fjordturisme. Et av de største ferjeselskapene i Norge.
- Omsetning > 2 mrd kroner, 1200 ansatte
- Virksomhet kysten rundt. Spesielt sterke i Oslofjorden og langs kysten av Vestlandet.
- Innovasjonsdrevet – verdens første helt utslippsfrie ferje



Innovasjon - en del av vårt samfunnsansvar.

Dette har vært helt sentralt i vårt forretningsperspektiv i 162 år.

1855 : MF Ryfylke



1938: MF Folgefonn



1961: MS Ekspresen



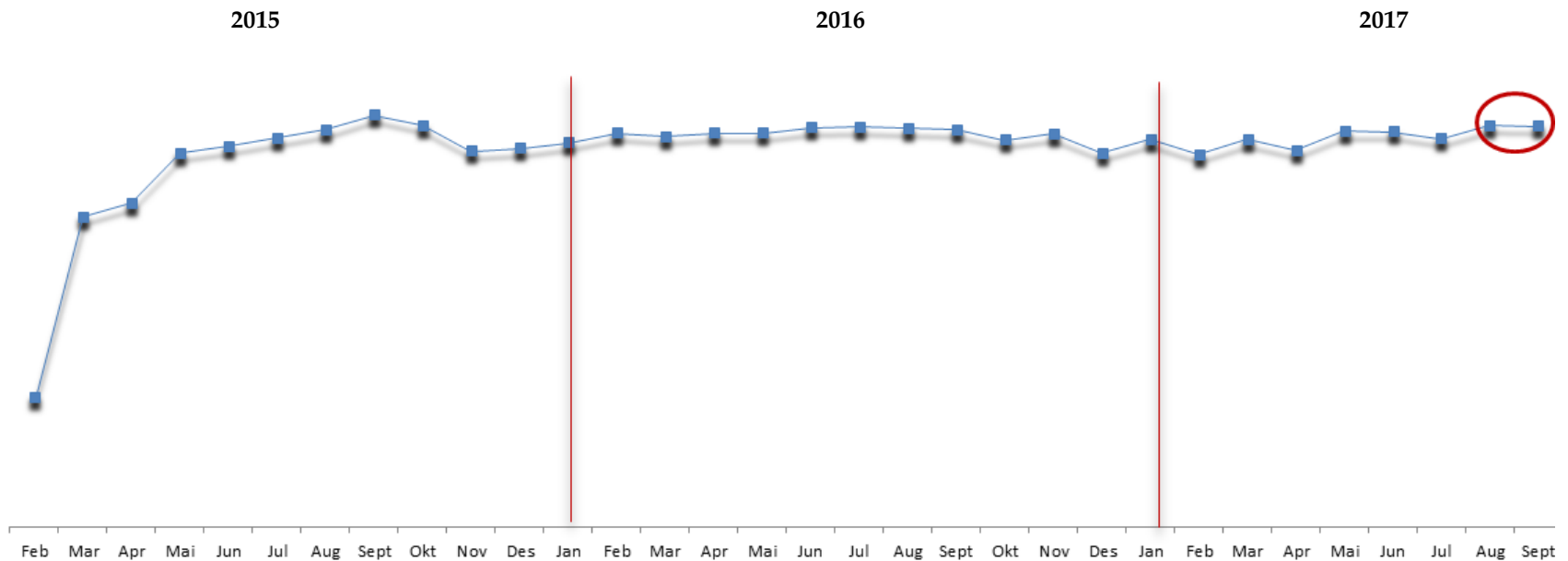
2015: MF Ampere



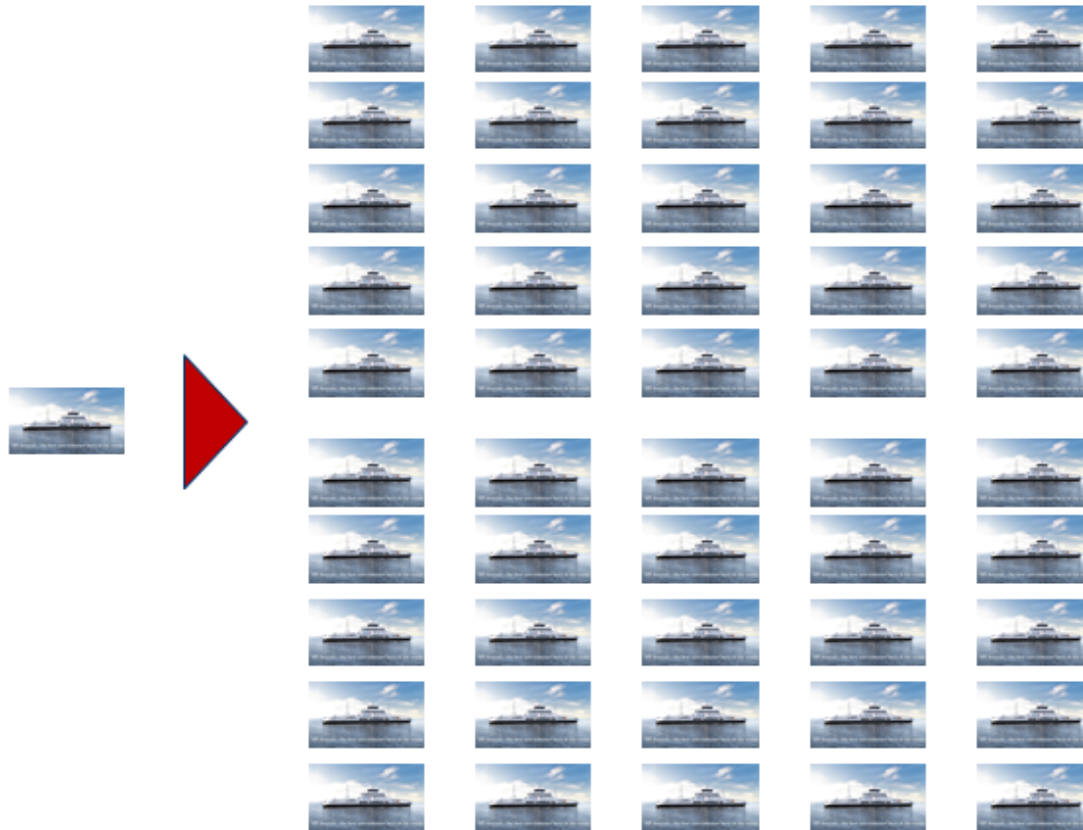
Ferjer – fra grå til grønn



Gjennom å demonstrere at den nye teknologien virker har vi endret spillereglene i bransjen



Godt samspill mellom offentlig og privat sektor – satt i gang en selvforsterkende dynamikk



Først i verden - på mange fronter



Her lades bilfergen
trådløst



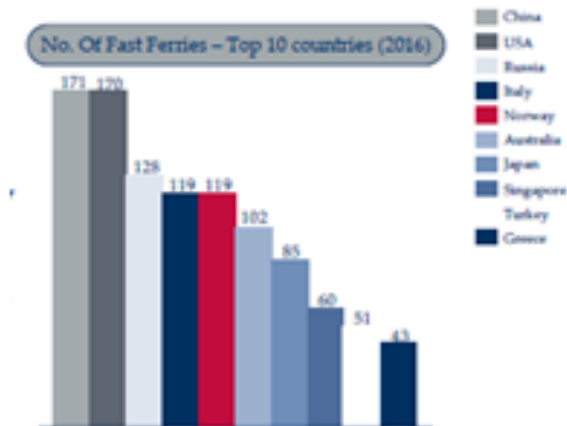
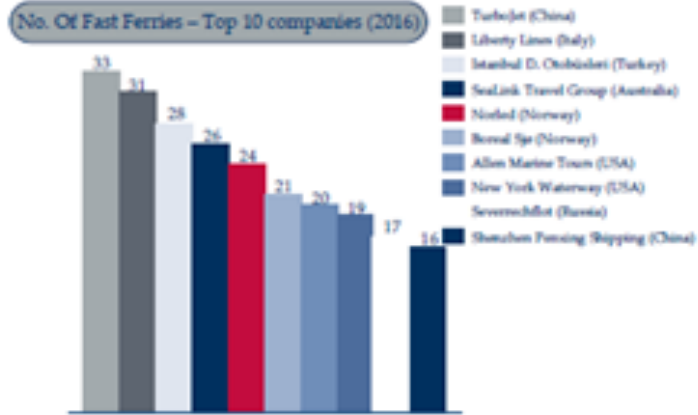
Norled – både en grønn
suksess og en kommersiell
suksess.

Dette gjør caset relevant
langt utenfor den norske
ferjebransjen.



Det neste.....er hurtigbåt

Norled #5 i verden



Top 10 countries add to 1,048 vessels, 62% of world fleet of 1,700 fast ferries.
 NOTE: Passenger only vessels 92% of fast ferries in Service

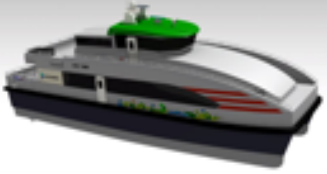


Our ambition

- Downscale the technology in MF Ampere to 20 knot environmental-friendly passenger-vessels
- Solve traffical-congestion / commuter problems in big cities around the globe - in a fast, flexible and **environmental-friendly manner** – with minimum investments in infrastructure



Mail 4G 20:54 62%
redir.opoint.com



NORLED HYBRID

Norled bestiller hybrid hurtigbåt: – En prestisjekontrakt for oss

Hurtigbåten skal ha plass til 80 passasjerer i 80 krog. I tillegg skal båtene bli diesel-frie.

Denne Ekstra-saken kan leses [uten](#) av alle du deler den med.

GS Marine i Gursken skal bygge verdens første kommersielle, hybride hurtigbåt.

Norled har bestilt den hybride hurtigbåten med plass til 80 personer fra båtprodusenten GS Marine i Gursken på Sunnmøre.

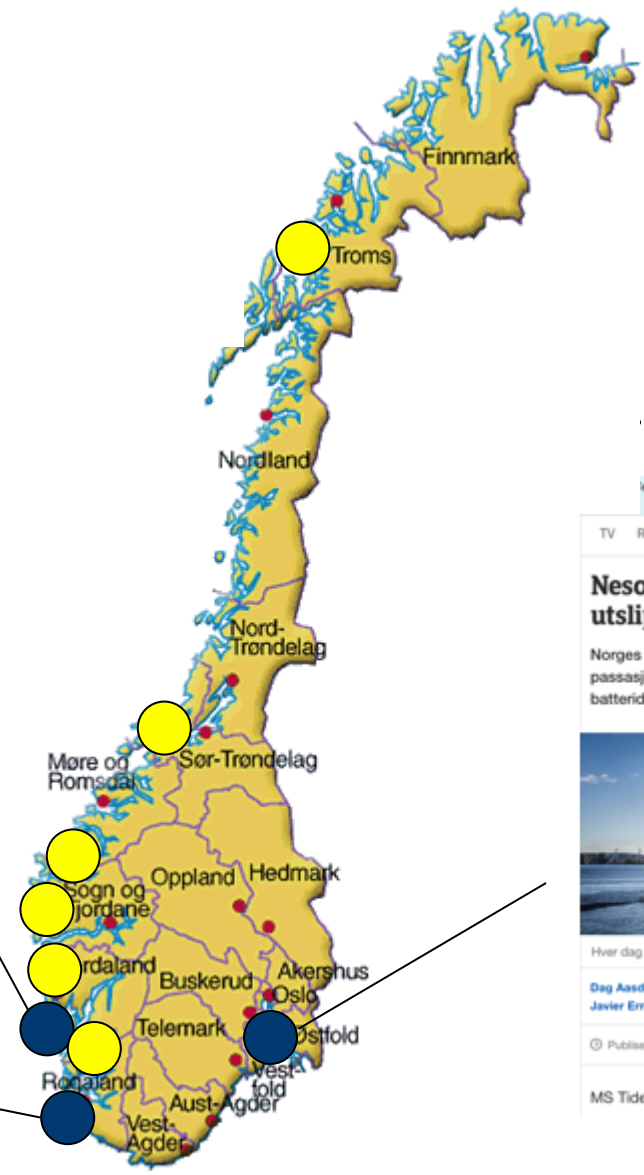
Fra 1. januar 2019 skal den trafikerte ruten Haugesund-Rosendal for Kolumbus. Norled skal også trafikere Fvøy-Haugesund-Kviteseid, men skal da bruke en hurtigbåt med dieselmotor som er klargjort for hybrid drift. Begge båtene bygges ved GS Marine.

Norled overtar rutene fra Rvøyfjord AS, som i dag benytter to hurtigbåter, den største på 25 meter og passasjerkapasitet på 84.

Les også: [Bygger cruiseskip med dieselmotor for ekspansjonen i Arktis](#)

Lette skrog
– Dette er en prestisjekontrakt for oss, sier administrerende

7



Biodiesel
Norled har også fått kontrakt med Kolumbus på hurtigbåtrutene Stavanger-Byeøene-Usken/Hommersåk fra 1. januar 2019.

– Det blir de første i landet som drives på andregenerasjons biodiesel, sier Sondenå.

Norled skal benytte noen av rederiets eksisterende hurtigbåter på denne kontrakten.

– Det blir to av våre nyere karbonbåter, bygget av Bredrene Aa. Vi har vært i kontakt med motorleverandørene MTU og MAN og fått forsikringer om at de kan benytte den biodieselkvaliteten vi har beskrevet i tilbudet til Kolumbus, sier Sondenå.

Norled forsikrer at biodieselen er fossilfri og karbonnøytral. Det vil si at den er laget av andregenerasjon biomateriale, [HVO \(Hydrotreated Vegetable Oil\)](#).

telenor 21:00
NORSK RIKSRINGKASTING AS

TV Radio Tips oss Sosiale medier

Nesoddferga kan bli utslippsfri

Norges mest trafikkerte passasjerfergesamband kan bygges om til batteridrift. Og det kan skje allerede til neste år.



Hver dag frakter de tre Nesodden-fergene opp til... [Vis mer](#)

Dag Aasdalen Journalist
Javier Ernesto Auris Chavez Journalist/fotograf

Publisert 06.11.2017, kl. 07:00 Del

MS Tideprinsen klapper til kai ved Aker Brygge i

A dark, stormy sea with a boat in the distance.

Det neste er hurtigbåt...og digitalisering

Sustainability

&

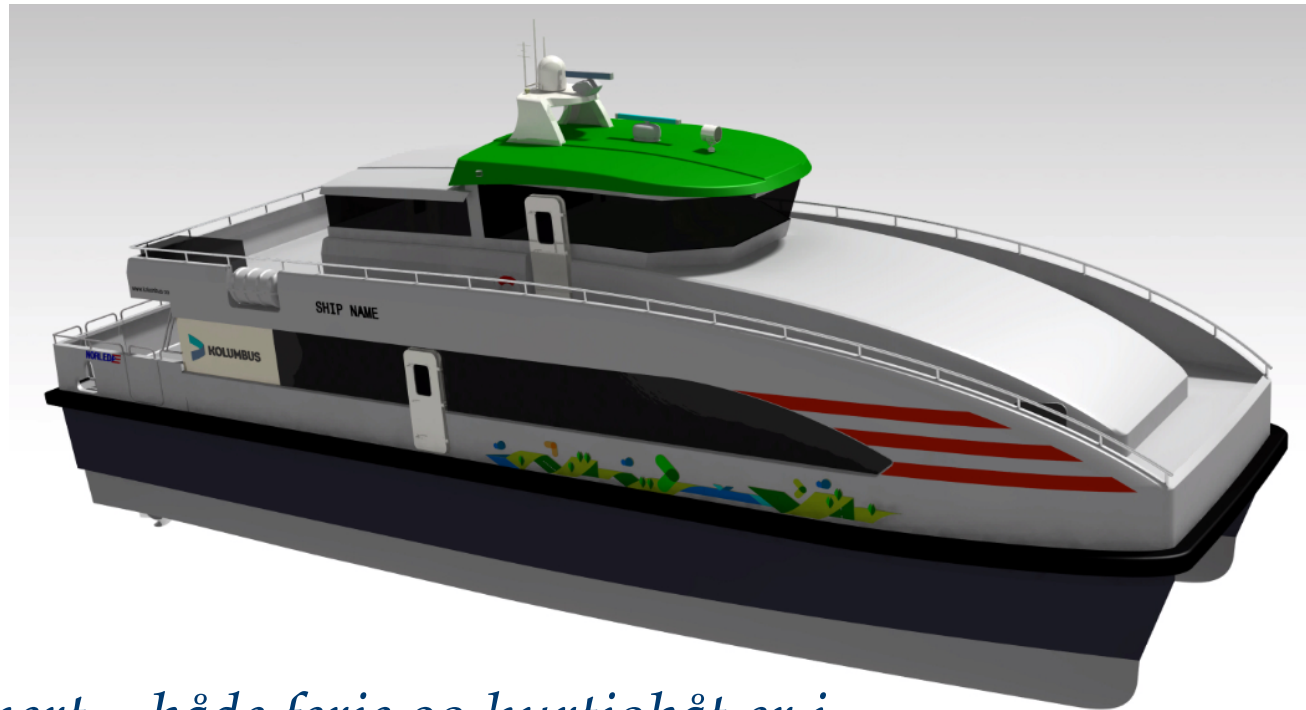
Digitalization

Sustainability = *Digitalization*

Analyse gjort av Knowit for Norled og Innovasjon Norge:

Bekrefter 6 av 7 hypoteser om hvordan mer informerte valg kan kutte utslipp – for samme ferjeflåte og samband som i dag.





Oppsummert – både ferje og hurtigbåt er i ferd med å gå gjennom en stille grønn revolusjon – drevet frem av høykompetente miljøer på Vestlandet.

Thank you for
listening!

Lars Jacob Engelsen
Deputy CEO, Norled AS
lars.jacob.engelsen@norled.no
Mob. tlf. +47 957 96 917

