



Norwegian Centres of Expertise

# NCE Maritime CleanTech

**Når blått blir grønt ...**

Hege Økland

CEO, NCE Maritime CleanTech

# Bakteppet

- Transport-30% av Norges klimagassutslipp
- Strengere regelverk
- Suboptimal kapasitetsutnyttning



## Utslipp fra innenriks skipstrafikk 2013:

	Tonn utslipp	Andel av Norges utslipp
CO <sub>2</sub>	4.100.000	9 %
NO <sub>x</sub>	52.000	34 %
SO <sub>x</sub>	4500	25 %
Partikler (PM)	2300	Ikke oppgitt

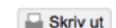


Flott, men ikke spesielt rasjonell. Hurtigbåter koster skattebetalere store penger og forurenser mye. Det er mer miljøvennlig å sitte alene i en bil.  
Foto: EIRIK HAGSÆTER

## Hurtigbåter koster flekk og spyr ut eksos

Hurtigbåter forurenser mer enn biler og subsidieres med 120 kroner per passasjer

air Kulle



## Offshore-skip for over 20 milliarder i opplag

107 norske skip i offshore-skip ligger i opplag. Situasjonen vil bli mye verre fremover, mener shippinganalytiker.



LØPPI AD: Innare i Rockforren, varl Amafact i unofal looar stow skin i ondar etter fall i oljemarknaden.

DETTA FRI: WIKIPEDIA

## Vil stenge forurensende cruiseskip ute fra norske verdensarvfjorder

Regjeringen vil stramme inn regelverket for utslipp fra cruisetrafikken. Dermed kan halvparten av skipene bli nektet innsjelling til norske verdensarvfjorder fra 2019.



RENERE FJORDER: Regjeringen vil få ned utslippene i norske verdensarvfjorder. Her fra Geirangerfjorden i Møre og Romsdal.



Tore Tollersrud  
Journalist



Helge Carlsen  
Journalist

Publisert 02.07.2017, kl. 19:

# Nasjonal transportplan

- "Regjeringen har som ambisjon å over føre **30 pst. av gods** over 300 km fra veg til sjø og bane innen planperiodens utløp. (...) For å kunne oppnå godsoverføring i et så stort omfang vil det være behov for omfattende økonomiske virkemidler og investeringer ut over det som foreslås i denne meldingen. Regjeringen vil derfor utrede andre positive tiltak for å styrke bane- og sjøtransport. Et av hovedområdene vil være å se på en **forenkling av avgiftsstrukturen** i sjøtransporten"
- Stortinget har bedt regjeringen «...om å utrede og legge frem **en nasjonal havneplan**, med det formål å styrke skipsfartens konkurransevilkår» (anmodningsvedtak 725, 30. mai 2016). Videre har Stortinget bedt om at «en nasjonal havneplan skal bidra til at havnene samarbeider på en bedre måte, gjøre havnene mer effektive og mer miljøvennlige, samt at logistikken inn og ut av hav- nene blir bedre» (anmodningsvedtak 726, 30. mai 2016). Regjeringen vil følge opp dette.
- Ha en ambisjon om at **innen 2030 skal 40 pst. av alle skip i nærskipfart** bruke biodrivstoff eller være lav- og nullutslippsfartøy



## Meld. St. 33

(2016–2017)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2018–2029





NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENTET

Samlet oversikt

## Maritime muligheter – blå vekst for grønn fremtid

Regjeringens maritime strategi



*"Regjeringen vil stimulere til grønn vekst for norsk maritim næring og økt bruk av miljøteknologiske løsninger og mer miljøvennlig drivstoff for skip"*



Norwegian Centres of Expertise

**NCE Maritime CleanTech**

# Vår løysing

# NCE Maritime CleanTech

## EQUIPMENT AND SERVICE SUPPLIERS



## YARDS



## SHIP OWNERS



## Norwegian Centres of Expertise NCE Maritime CleanTech

Through cluster cooperation we create new innovative and competitive solutions for the maritime sector that reduce harmful emissions to air and sea.

## POWER COMPANIES



## R&D AND EDUCATION



## PUBLIC SECTOR



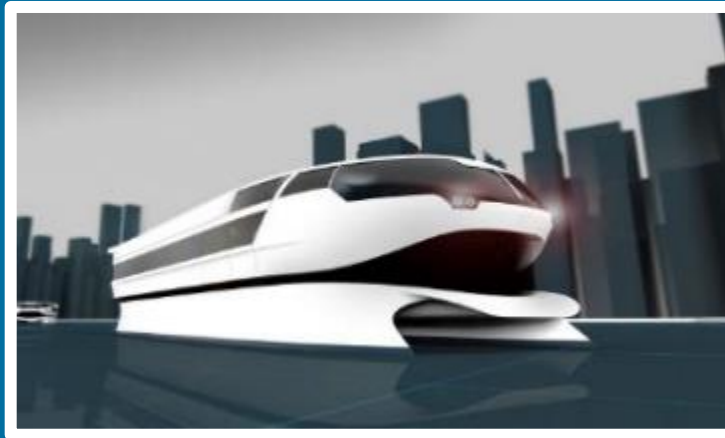
## STAKEHOLDERS - REGULATORS



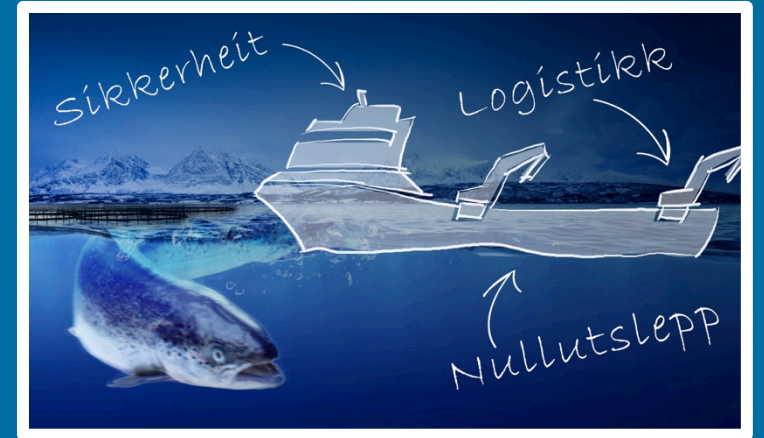
# Innovasjonsprosjekt gjennom samarbeid



Cargo vessels



Passenger transport



Fishing / fish farm vessels



Offshore vessels



Car ferries



Wireless Charging

# Kva påverkar etterspurnaden etter ny miliøteknologi?







§ Regelverk

€ Avgifter

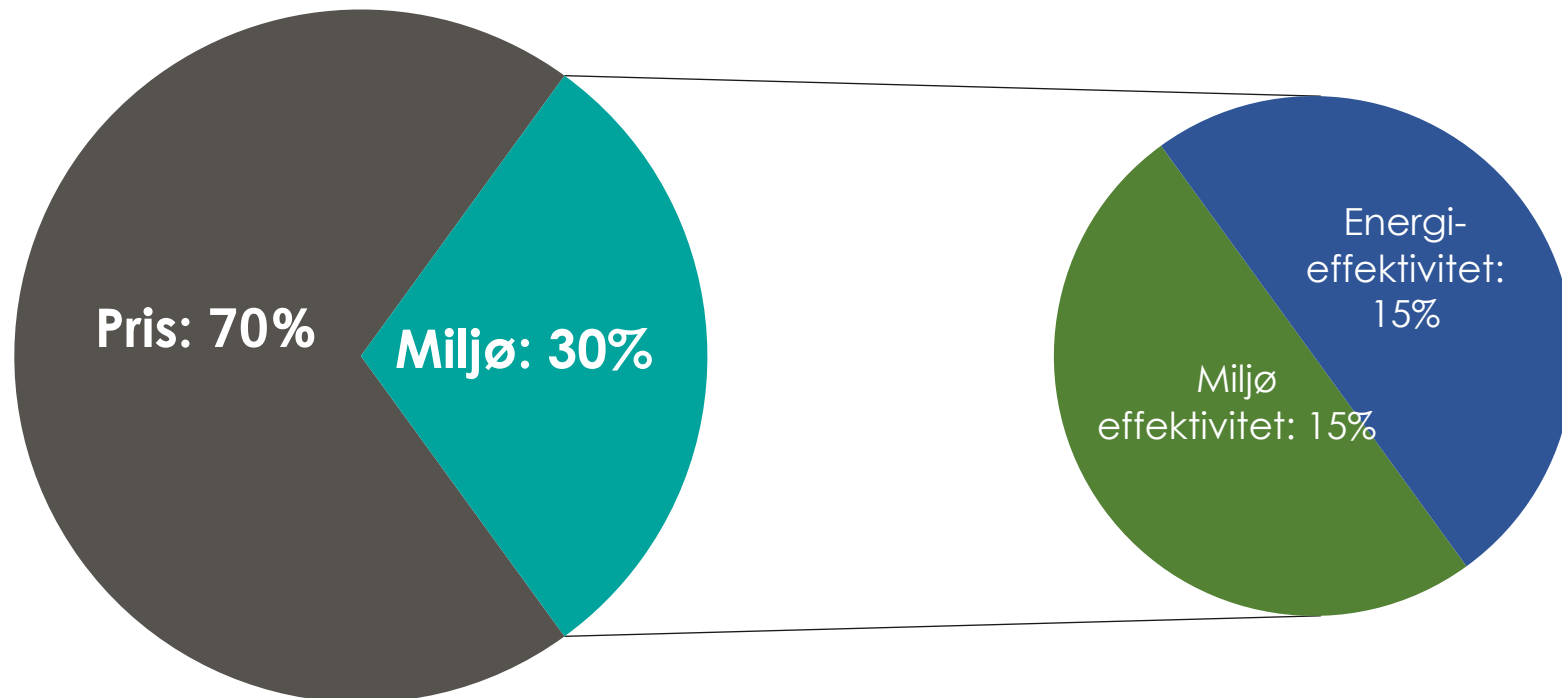
Kundekrav



- Insentiv og støtteordningar (Enova, Nox-fondet, Innovasjon Norge)
- Offentlege innkjøp
- Investorkapital

# Offentlige innkjøp som innovasjonsdrivar

## - Miljøvekting i offentlige anbud



Innenfor miljø vektet miljøeffektivitet 15 % (reduksjoner i CO2 tonn/år utover fastsatt makskrav) og energieffektivitet 15 % (GJ/år utover et fastsatt makskrav). Gitt et evalueringssystem hvor 100 poeng er maks vil billigste pris få 70 poeng, og dyrere løsning noe mindre poeng etter en skala for det aktuelle anbudet. Energieffektivitet og CO2 blir vurdert på en skala på henholdsvis 15 og 15 poeng. Maksimal oppnåelig poengverdi for de tre tildelingskriteriene er 100 poeng. I sitt ytterpunkt kan da en god miljøløsning koste inntil 30% mer enn en dårlig miljøløsning og fortsatt vinne anbudet.

# Mot grønare cruisebart



# Kystrute-anbod med skuffande miljøkrav



---

[www.maritimecleantech.no](http://www.maritimecleantech.no)

